



## CAPÍTULO II AS LICENCIAS

### *Sección 1ª.—Das Competencias dos Órganos Municipais en relación coas licencias*

*Art. 3º.*—A concesión das licencias para exercer-lo servizo de transporte urbano de viaxeiros, para adscribir vehículos ó mesmo e para conducirlos, é competencia do Concello, que a desenrolará na forma prevista neste Regulamento.

*Art. 4º.*—Primeiro.—Corresponde ó Concello en Pleno:

- a) Acorda-la ampliación ou diminución do número de licencias existentes.
- b) Sinala-los requisitos xerais e especiais que deban reunir, en cada caso, os aspirantes ás licencias.
- c) Fixa-lo número e emprazamento das paradas e o sistema de utilización das mesmas.

Segundo.—Será competencia da Xunta de Goberno Local:

- a) A concesión das licencias vacantes ou das que se amplíen.
- b) A retirada das licencias nos casos previstos neste Regulamento.
- c) A concesión e retirada dos permisos para conducir-los vehículos de servizo público e a súa renovación.
- d) Autoriza-la transmisión das licencias nos supostos que proceda, de acordo co Regulamento.
- e) A concesión das atribucións para adscribi-los vehículos ó servizo público e para a súa substitución.
- f) A imposición das sancións previstas neste Regulamento.

Terceiro.—Será competencia da Alcaldía, ou de quen esta teña delegado:

- a) As facultades de inspección sobre o funcionamento do servizo.
- b) A Iniciación de expedientes disciplinarios.
- c) A suspensión das licencias en propiedade, do vehículo ou do conductor, en tanto non se resolva o expediente, se a gravidade da falta o requirise.
- d) Todas aquelas facultades que non estean expresamente outorgadas por este Regulamento ou por disposición de rango superior, ó Pleno ou á Xunta de Goberno Local.

### *Sección 2ª.—Das Licencias para servizos e vehículos*

*Art. 5º.*—Para o exercicio do servizo público que se rexe por este Regulamento, será condición,

tal como especifica no artigo 2º, estar en posesión da correspondente licenza municipal, que se solicitará na forma que se establece.

*Art. 6º.*—Considéranse incompatibles para a obtención de licencias:= a) O Alcalde, os Concelleiros e, en xeral, as autoridades e membros da Administración Local, Autonómica, Estatal e Organismos Autónomos.

b) Os funcionarios públicos en activo, das Administracións citadas no apartado anterior.

*Art. 7º.*—Están incapacitados para obter licencias:

- a) Os que estean comprendidos nalgún dos apartados do artigo 4º do Regulamento de Contratación das Corporacións Locais.
- b) Os que teñan perdido a licenza por sanción do Concello.
- c) Os que tivesen transmitido, nos cinco anos anteriores, algunha licenza de auto-turismo desta localidade.
- d) Os conductores asalariados ou titulares de licencias que fosen sancionados por actos graves cometidos na prestación do servizo, nos cinco anos anteriores á solicitude da licenza.

*Art. 8º.*—Quedan excluídos da concesión das licencias municipais, os que sexan actualmente titulares doutra licenza de auto-turismo, ou aqueles que a posúíran dentro dos cinco anos anteriores.

*Art. 9º.*—A ampliación ou redución, polo Concello, do número de licencias estará xustificada pola necesidade e conveniencia do servizo público, oídos os informes que ó respecto deban emitila agrupación local de Autopatronos, a Comisión Delegada de Goberno ou Organismos que os substitúan, á vista das especiais condicións da circulación, necesidade de novas paradas no municipio, a súa posible repercusión no tráfico, volume nos transportes colectivos, incremento da poboación, e demais circunstancias que discrecionalmente se aprecien para xustificar ou non a conveniencia e necesidade da concesión de novas licencias.

*Art. 10º.*—As licencias serán adxudicadas libremente pola Xunta de Goberno Local. Para a adxudicación terase en conta, tanto nos casos de ampliación do seu número, como nos das vacantes que se produzan, os servizos prestados por asalariados neste eido, que soliciten unha praza, sempre que xustifiquen un mínimo de dous anos de traballo efectivo, dándolles preferencia na adxudicación ó orde de antigüidade e a ausencia de sancións no respectivo expediente persoal.

*Art. 11º.*—Cando o Concello dispoña de licencias para a súa adxudicación, serán anunciadas no B.O. da Provincia, e no taboleiro das Oficinas Municipais, outorgando o prazo dun mes para a presentación de solicitudes.

*Art. 12º.*—Dentro do prazo sinalado, formularanse polos interesados as oportunas solicitudes, que deberán ir acompañadas de declaración xurada sobre os seguintes extremos:

- a) Domicilio do solicitante.
- b) Tempo de residencia no municipio.
- c) Confirmación de estar empadroado no municipio.
- d) Manifestación de non atoparse nalgunha das causas de incompatibilidade, incapacidade ou exclusión previstas nos artigos 7 e 8 deste Regulamento.
- f) Tempo de antigüidade no servizo, nos casos de asalariados.
- g) Circunstancia de non ter sido sancionados por actos cometidos na prestación do servizo.
- h) Compromiso de presentar, a requirimento do Concello, os documentos acreditativos dos extremos comprendidos na declaración.

*Art. 13º.*—O procedemento para a adxudicación das licencias é o seguinte:

- a) Exame por parte da Comisión Informativa de Gobernación e Persoal, das solicitudes presentadas, propoñéndose á Xunta de Goberno Local a relación de admitidos e excluídos, para ser exposta ó público, co obxecto de que poidan presentarse posibles reclamacións, durante un prazo de 15 días.
- b) Resoltas as reclamacións, se as houber, pola Comisión Informativa correspondente emitirase dictame, co obxecto de que a Xunta de Goberno Local adopte o acordo correspondente.-

*Art. 14º.*—As persoas que resulten provisionalmente adxudicatarias das licencias, presentaran no Rexistro Xeral do Concello, dentro do prazo dun mes, a seguinte documentación:

- a) Fotocopia do D.N.I. e N.I.F.
- b) Certificación municipal acreditativa de residencia neste municipio e domicilio actual.
- c) Certificación municipal de estar empadroado no municipio, con expresión da data en que se deu de alta.
- d) Fotocopia do carné de conducir.
- e) Certificado municipal de non ter sido sancionado coa perda de licenza para a prestación do servizo, e de non haber transmitido licenza deste Concello, nos últimos cinco anos.

Para os solicitantes asalariados demandarase:

- a) Certificación da Tesourería Xeral da Seguridade Social no que consten as cotas aboadas á Seguridade Social en beneficio do interesado, especificando as datas de cada un dos pagos realizados.

- b) Certificado expedido polo Concello, no que se faga constar o tempo que leva conducindo, por conta allea, vehículos deste servizo público.
- c) Certificación negativa de antecedentes penais.
- d) Certificación expedida polo titular da licenza, para quen prestou os seus servizos, xustificativos do tempo que leva desempeñando o traballo de asalariado para o mesmo.

Tódolos documentos que se aporten a medio de fotocopia, haberán de ser debidamente compulsados cos seus correspondentes orixinais, polo funcionario encargado do negociado correspondente.

*Art. 15º.*—A falsidade nos documentos ou na declaración xurada, suporá en todo caso a anulación da licenza outorgada, sen prexuízo de esixir a responsabilidade penal que corresponda.

*Art. 16º.*—Recibidos os documentos reseñados anteriormente, darase conta á Xunta de Goberno Local, co obxecto de que no prazo de 15 días ratifique ou ben rectifique a adxudicación provisional efectuada.

*Art. 17º.*—Primeiro.—Outorgada a licenza, o adxudicatario queda obrigado a presentar, no improrrogable prazo de 60 días naturais, o vehículo correspondente, acompañado dos seguintes documentos:

- a) Certificación da alfándega ou de fabricación, na que consten tódolos datos referentes ó vehículo (marca, potencia, antigüidade), no suposto de non terse matriculado, e o permiso de circulación expedido pola Xefatura Provincial de Tráfico correspondente, no caso de terse cumprido ese trámite.
- b) Póliza de seguros que cubra con responsabilidade civil ilimitada, os danos a viaxeiros ou a terceiros.

Segundo.—A vista do vehículo e da documentación presentada, e se o primeiro reúne as condicións esixidas, outorgarase a licenza individualizada para o mesmo, que será provisional, en tanto non se presente no Concello o certificado expedido pola Delegación Provincial de Industria, acreditativo de ter efectuadas as revisións que, para vehículos de Servizo público, sinala o Código de Circulación e a tarxeta V.T.

*Art. 18º.*—No prazo de 60 días naturais, contados dende a data de concesión das licencias, os seus titulares veñen obrigados a iniciar a prestación dos servizos, e cos vehículos afectos a cada unha daquelas.

En ningún caso poderá deixarse de prestar servizo, durante dez días consecutivos ou corenta alternos dentro de cada ano natural, agás por causa xustificada.

Transcorridos os prazos sinalados, nos distintos supostos, a licenzia en cuestión caducará, e o Concello procederá a unha nova concesión ou amortización, segundo o estime conveniente.

*Art. 19º.*—A licenzia municipal, que faculta para a prestación de Servizos públicos, deberá estar estendida a nome de quen figure como propietario do vehículo no rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

*Art. 20º.*—Os concesionarios de licenzia poderán substituí-lo vehículo adscrito á mesma, por outro máis moderno ou de superiores condicións, sempre que supoña mellora para o servizo, reúna as condicións deste regulamento e se obteña a autorización do Concello, previo pago dos dereitos e taxas correspondentes se os houber, seguíndose os mesmos trámites para o caso de posta en servizo do vehículo polo titular de nova licenzia.

*Art. 21º.*—As transmisións dos vehículos-automóbiles de aluguer, con independencia da licenzia municipal á que estean afectos, leva implícita a anulación desta, agás de que no prazo dun mes, de efectuada a transmisión, o transmítente aplique a aquela outro vehículo da mesma propiedade, cando coa autorización do Concello.

*Art. 22º.*—As licenzias serán intransferibles, agás dos seguintes casos:

- a) En caso de falecemento do titular, en favor do cónxuxe viúvo, ou os seus herdeiros forzosos; entre estes, darase preferencia ó de maior idade. Igual criterio aplicarase para os casos de declaración de incapacidade, establecida por sentenza firme e a administrativa ou xudicial de invalidez absoluta, así como a retirada definitiva do permiso de conducir.
- b) No caso de xubilación, o titular poderá transmitir a licenzia, previa autorización do Concello, en favor do seu cónxuxe, dun dos seus fillos ou, caso de levar feito o servizo cun conductor asalariado, en favor deste, se leva mais de dous anos ininterrompidos como tal.
- c) Cando a licenzia teña unha antigüidade superior a cinco anos, o titular poderá transmitir a licenzia, previa autorización do Concello, ó conductor asalariado con permiso de conducir e no exercicio da condución con dous anos de antigüidade polo menos, non podendo obter o primeiro nova licenzia no prazo de dez anos, nin o adquirente transmitir a de novo máis que nos supostos establecidos no presente Regulamento.

As transmisións efectuadas contravindo os apartados anteriores, producirán a revogación da licenzia polo Concello, previa tramitación de expediente, iniciado ben de oficio ou a instancia de parte.

*Art. 23º.*—Os titulares de licenzias para o exercicio do transporte urbano, non poderán arrendar, ceder ou presta-la explotación dos coches provistos da referida licenzia, nin outorgar tampouco ningún outro tipo de apoderamento ou mandado a favor doutra persoa para o exercicio do servizo.

A infracción deste precepto, levará implícita a caducidade da licenzia e a retirada da mesma.

*Art. 24º.*—As relacións entre a Administración municipal e os titulares das licenzias, realizarase sempre coas persoas que ostenten a titularidade das mesmas, sen que poidan interpoñerse terceiras persoas.

*Art. 25º.*—Os titulares de licenzias virán obrigados a poñer no coñecemento da Administración Municipal, os cambios de domicilio que experimenten.

*Art. 26º.*—Sen prexuízo do disposto ó tratar das faltas cometidas na prestación do servizo, as licenzias perderanse:

- a) Por renuncia expresa do seu titular.
- b) Polo transcurso de 60 días naturais, contados a partir da notificación da concesión da licenzia, sen presenta-lo vehículo á consideración do Concello, ou non empeza-la prestación do servizo dentro do referido prazo.
- c) Por incumprimento das obrigas inherentes á licenzia.
- d) Por perda das condicións particulares esixidas neste Regulamento para a obtención da licenzia.
- e) Por incidi-lo titular en calquera causa de incompatibilidade ou incapacidade previstas neste Regulamento.
- f) Por retira-lo vehículo permanentemente do servizo, sen motivo xustificado, ou con el, aténdose ós termos do artigo 18 deste Regulamento.
- g) Polo incumprimento das obrigas sobre revisións periódicas.
- h) Por incumprimento das disposicións deste Regulamento, nas que se fai referencia á propiedade ou á utilización do vehículo.
- i) Por transferencia da licenzia fora das canles autorizadas por este Regulamento.

*Art. 27º.*—Os automóbiles de servizo público, con licenzias expedidas noutros municipios, non poderán exercer a súa industria en Cambados. Os que por prestación dun servizo para viaxeiros da súa localidade, teñan que circular polo Termo Municipal deste Concello, farano sen utilizar distintivos indicadores de que o vehículo está libre.

*Art. 28º.*—No negociado correspondente do Concello, levarase un ficheiro de tódalas licenzias relativas ó servizo a que se refire este Regulamento. Nese ficheiro iran anotando os diferentes inci-

dentes relacionados cos seus titulares, e os seus vehículos e conductores, tales como substitucións, sancións, accidentes, etc.

*Sección Terceira.—Licencias  
para conducir vehículos*

*Art. 29º.*—Tódolos vehículos adscritos ó servicio previsto neste Regulamento, deberán ser conducidos polo titular, ou persoa asalariada, en condicións legalmente establecidas e coa autorización municipal correspondente.

*Art. 30º.*—Poderán solicitar o permiso municipal para conducción de automóviles de servicio público, os maiores de 18 anos, cun ano, polo menos, de residencia neste municipio e que como adxudicatario dunha licencia, ou asalariado, dispoña dun vehículo autorizado por este Concello para tal fin, estea en posesión do carné regulamentario e previsto no Código de Circulación, e non se atope en calquera das causas de incompatibilidade ou incapacidade indicadas nos artigos 6º e 7º b) deste Regulamento.

*Art. 31º.*—A toda solicitude de permiso municipal de conductor dos vehículos a que se contrae este Regulamento, deberá acompañarse os seguintes documentos:

- a) Carné de conducir esixido polo Código de Circulación ou fotocopia autenticada.
- b) Certificado médico oficial, acreditativo de non padecer enfermidade infecto-contaxiosa, e de que posúe aptitude física suficiente para conducir un vehículo de servicio público.
- c) Dúas fotografías tamaño carné.
- d) Certificado de residencia e de atoparse empadroado neste Concello, cun ano de antigüidade como mínimo.
- e) Declaración xurada de non atoparse incurso en ningunha das causas de incapacidade ou incompatibilidade indicadas no presente Regulamento.
- f) Certificado negativo de antecedentes penais.

*Art. 32º.*—Os permisos municipais de conducir vehículos de servicio público renovaranse cada 5 anos, mediante a presentación dos documentos sinalados no artigo precedente.

*Art. 33º.*—Os permisos municipais de conducir serán anulados:

- a) Por perder o titular calquera dos requisitos esixidos para ser outorgados.
- b) Por transcorrer un ano sen exercer-la actividade autorizada nos mesmos.
- c) Por resolución recaída en expediente instruído con motivo de faltas cometidas polo titular do permiso.

*Art. 34º.*—A posesión do permiso municipal de conducir, obtido na forma descrita nos artigos an-

teriores só será válida para conducir-lo vehículo para o que se solicitou.

*Art. 35º.*—O adxudicatario dunha licencia que contrate ou despida a un conductor asalariado, debe poñelo en coñecemento da Alcaldía, dentro das corenta e oito horas seguintes á data da contratación ou do despido.

*Art. 36º.*—Os conductores asalariados, cando por abandono dun titular, queiran pasar a prestar servicio con outro, deberán solicitalo do Concello, xustificando as razóns e aportándose, por parte do novo patrón, que será quen tramite tal petición a documentación correspondente ó vehículo.

*Art. 37º.*—Para obter-lo permiso municipal de conductor, os asalariados deberán presentar o oportuno contrato de traballo e o resguardo de atoparse debidamente afiliado á Seguridade Social. Sen eses requisitos non poderán presta-lo servicio.

*Art. 38º.*—O incumprimento do disposto nos artigos anteriores leva aparellada a perda do permiso municipal de conducir, recaendo a responsabilidade no titular do vehículo, se tal responsabilidade lle fose imputable, podendo derivar diso a perda da licencia.

### CAPÍTULO III

#### NORMATIVA XERAL SOBRE VEHÍCULOS

*Art. 39º.*—Os automóviles a que se refire este Regulamento, deberán estar provistos de carrozaría pechada, con portas de fácil acceso, levando nas mesmas, e tamén na parte anterior e posterior do vehículo, ocos acristalados en número e dimensión suficiente, para conseguir-la maior visibilidade, luminosidade e ventilación posible; provistos, así mesmo, de vidros transparentes e de material que, en caso de rachar, non resulten perigosos para os viaxeiros.

A limpeza e coidado dos mesmos será inescusable, debendo levar, obrigatoriamente, no seu interior, un extintor de incendios homologado.

*Art. 40º.*—O Concello poderá ordenar anualmente a revisión, por persoal municipal, de tódolos vehículos destinados ó servicio público, para comprobar tanto o bo estado de conservación, presentación e limpeza, como a súa documentación. Os vehículos presentaranse, para a revisión que se ordene, conducidos polo titular ou a persoa asalariada, segundo corresponda.

Sen prexuízo do dito, a Alcaldía poderá ordenar en calquera momento unha revisión extraordinaria a realizar por persoal da Policía Municipal, de todos ou calquera dos vehículos mencionados, sen que nestes últimos casos poida devengarse dereito nin taxa algunha por tales revisións extraordinarias.

As precitadas revisións son independentes do exame e recoñecemento a que han de estar sometidos os vehículos de servicio público, obxecto deste

Regulamento, por parte da Xefatura de Tráfico ou a Delegación de Industria desta Provincia.

*Art. 41º.*—Só poderán faltar á revisión os vehículos pertencentes a titulares que acrediten documentalmente, ou por testemuñas acreditadas, que se encontraban imposibilitados para cumprir tal requisito, por causa de viaxe, enfermidade do titular ou conductor, ou por calquera outra causa de forza maior.

Para os incursos nas causas sinaladas, fixarase outra data dentro dos oito días seguintes ó da revisión xeral.

*Art. 42º.*—Se a pesar da prórroga concedida no artigo anterior, algún titular non puidese presentalo seu vehículo dentro do citado prazo, solicitará revisión especial dentro dos trinta días seguintes á última data sinala para a revisión oficial.

*Art. 43º.*—Os titulares das licencias para vehículos que non reúnan as condicións esixidas no presente Regulamento, no momento de efectuar a revisión, perderán temporalmente as referidas licencias, en tanto se proceda ás reparacións oportunas e non poderán prestar servizo novamente sen un recoñecemento previo, no que se acredite a subsanación das deficiencias observadas.

Se as anomalías obedecesen a fallo do motor ou partes mecánicas, os vehículos poderán ser declarados inútiles para o servizo, sen que o titular, por este solo feito, poida reclamar indemnización algunha.

No suposto contemplado no párrafo anterior, o titular disporá de 60 días naturais para presentar outro vehículo, que deberá reunir os requisitos establecidos neste Regulamento, para os de nova presentación ou substitución; entenderase caducada a licenza unha vez transcorrido o citado prazo sen terse feita a presentación do segundo vehículo.

*Art. 44º.*—Nas revisións periódicas dos vehículos presentarase, aparte da xeral para toda clase de vehículos, a documentación que se esixe no Código de Circulación e no presente Regulamento, tanto para os coches como para os titulares de licencias e conductores.

Os axentes da Policía Municipal estarán facultados, en todo momento, para inspeccionar, nas vías públicas ou nas paradas e garaxes, o bo estado de conservación, presentación e limpeza de vehículos, así como da documentación referente ós mesmos, ós titulares da correspondente licenza, e ós conductores.

*Art. 45º.*—Os vehículos deberán desinfectarse, polo menos unha vez ó ano, e sempre que a Alcaldía ou as autoridades sanitarias así o dispuxesen, por razóns de necesidade ou conveniencia.

*Art. 46º.*—Os propietarios dos vehículos automóbiles suxeitos á presente regulamentación, poderán instalar neles un aparato de radio, e para poñelo en funcionamento deberá requirirse o consentimento do viaxeiro.

*Art. 47º.*—Non poderá colocarse ningunha clase de anuncios no interior dos vehículos automóbiles, sen a oportuna licenza municipal.

*Art. 48º.*—Non se autorizará a posta en servizo de coches con antigüidade superior ós dous anos; os vehículos de inferior antigüidade, que non fosen novos e sen uso, deberán pasar, como requisito previo, unha revisión conforme o ordenado neste Regulamento e, en todo caso, cunha revisión efectuada na Inspección Técnica de Vehículos (I.T.V.) ou organismo que a substitúa.

O cumpro-lo dez anos de vida ó vehículo seralle suspendida automaticamente a licenza, quedando obrigado o titular da mesma a poñer en coñecemento da autoridade municipal esta circunstancia, e a súa disposición a exercitala facultade contida no párrafo 3º do artigo 43 deste regulamento.

#### CAPITULO IV DOS CONDUCTORES

*Art. 49º.*—Con independencia das condicións laborais reguladas pola pertinente lexislación, os conductores de vehículos comprendidos neste Regulamento, veñen obrigados a cumprir escrupulosamente as disposicións do mesmo.

*Art. 50º.*—Os conductores de vehículos irán provistos do permiso de condución correspondente e do permiso municipal, que lles autorice para exercer a súa profesión no vehículo que conduzan.

*Art. 51º.*—Os conductores de automóbiles, mentres se atopan de servizo, amosaranse en perfecto estado de limpeza e aseo, e na súa relación co público, gardarán a debida compostura, corrección, educación e cortesía, expresándose sempre con bos modais e evitando toda discusión.

En cumprimento das normas anteriores, prestarán a súa axuda ás persoas de idade avanzada, ós impedidos e ós que, segundo as circunstancias que poida apreciarse, o necesiten.

Non poderán fumar, de requerilo así o pasaxeiro. Tampouco poderán comer ou beber mentres o vehículo estea alugado. Exceptúase desta prohibición o tempo de espera.

*Art. 52º.*—Estará terminantemente prohibido ós conductores:

- a) Ofrece-los coches a voces e saír ó encontro dos viaxeiros.
- b) Discutir na parada ou situado.
- c) Abandoxa-los vehículos cando estean de servizo.
- d) Situa-los coches en lugares non autorizados para tal fin, a non ser que se atopan alugados ou fóra de servizo.
- e) Levar no asento do lado unha terceira persoa, sen consentimento do viaxeiro que tivese alugado o vehículo.

*Art. 53º.*—Os condutores dos vehículos virán obrigados a proporcionar ó cliente cambio de moeda metálica ou billetes ata a cantidade de mil pesetas.-

## CAPÍTULO V DO SERVICIO E DA SUA PRESTACIÓN

### *Sección Primeira.—Formas e requisitos de prestación do servizo*

*Art. 54º.*—Os automóviles destinados a este servizo, non poderán ter unha potencia inferior os 1200 có.

*Art. 55º.*—Os vehículos utilizarán como distintivos:

- a) As placas "SP", acreditativas de servizo público, indicadas no Código de Circulación.
- b) Levarán no ángulo superior dereito do parabrisas, dianteiro e traseiro, en cor branca e en tamaño suficiente para facelo doadamente visible, o número da licenza que posúe o vehículo.
- c) No exterior da parte superior dianteira, levará unha luz verde ben visible, para indicar que se atopa en situación de libre.
- d) Os vehículos, durante os períodos de servizo, levarán no teito unha chapa rectangular, colocada sobre a baca ou barra correspondente, unha placa rectangular, con fondo amarelo reflexivo, coa palabra "TAXI" e debaixo a de "CAMBADOS", e á dereita o escudo municipal. As letras serán de cor azul reflexivo e o escudo coas cores que lle corresponden. As medidas da citada placa serán de 30 cm. de ancho X 17 cm. de alto.
- e) No interior do vehículo, e de forma perfectamente visible, levarán as tarifas de prezos en vigor, e o número da licenza.

*Art. 56º.*—O Concello, ordenará e sinalizará as paradas e a súa situación, a capacidade de vehículos en cada unha e a súa forma de estacionamento, que será como segue:

- a) Establécense dúas parada fixas, ás que libremente poderán acudi-los vehículos que dispoñan de licenza para situarse no casco urbano.
- b) Estas paradas estarán emprazadas a ambas marxes da Avda. de Galicia, fronte o Centro de Saúde.
- c) O servizo organizarase de xeito que os taxis se repartan entre ámbalas dúas paradas, procurando que ningunha estea sen servizo. A estes efectos, si unha das paradas estivera sen taxis e na outra estiveran catro o máis taxis, o novo vehículo que chegue se incorporará á parada baleira. En ningún caso poderá haber máis vehículos nunha parada dos que os que poidan aparcar no espazo sinalizado a tal fin.

*Art. 57º.*—Os citados puntos de parada non terán carácter definitivo, e poderá o Concello, de apreciarse circunstancias que o requiran, aumentalos, trasladalos, suprimilos ou diminuílos cando razoablemente se estime oportuno, e sen que iso outorgue dereito a reclamación ou indemnización algunha para os concesionarios. = Cada unha das paradas será convenientemente sinalizada.

*Art. 58º.*—A toma de pasaxeiros na parada será por orde correlativo á situación do vehículo co seu respectivo condutor presente, incluíndose nesta normativa as chamadas telefónicas. En caso de ausencia do condutor no momento de demandarse o servizo, o dereito que lle asistía pasará o seguinte, e así sucesivamente.

*Art. 59º.*—O Servizo deberá estar cuberto dende as oito da mañá ás dez da noite.

*Art. 60º.*—Todo vehículo estacionado nunha parada considerarase en disposición de libre, e o seu condutor non poderá negarse a realizar un servizo se non fose por causa xusta.

Consideraranse como causas xustas as seguintes:

- a) Ser requiridos por individuos perseguidos pola Policía.
- b) Ser solicitado para transportar un número de persoas superior ó de prazas autorizadas para o vehículo.
- c) Cando nalgún dos viaxeiros se aprecie que está manifestamente bébedo ou intoxicado por estupefacientes, agás dos casos de perigo grave ou inminente para a súa vida ou integridade física.
- d) Cando a vestimenta dos viaxeiros ou a natureza dos vultos, equipaxes ou animais de que sexan portadores, poidan deteriorar ou causar dano no interior do vehículo.
- e) Cando sexa requirido para prestar o servizo por vías intransitables ou que ofrezan perigo para a seguridade ou integridade tanto dos ocupantes, do condutor ou do vehículo, e noutras circunstancias semellantes que poidan apreciarse.

En todo o caso os condutores observarán co público un comportamento correcto e a requirimento dun usuario deberán xustificala negativa ante o axente da autoridade.

Cando un vehículo estea contratado con antelación, deberá abandoxa-la parada 15 minutos antes da hora sinala para inicia-lo servizo.

*Art. 61º.*—Os condutores non poderán impedir que os clientes leven no coche maletas e outros vultos de equipaxe normal, sempre que caiban na baca ou portaequipaxes do vehículo, non o deterioren e non infrinxan con tal feito os Regulamentos ou disposicións en vigor.

Os conductores poderán levar no vehículo un cartel que prohiba fumar ós usuarios; do mesmo modo deberán absterse de fumar os conductores se a tal efecto fosen requiridos polos usuarios.

*Art. 62º.*—Cando os viaxeiros abandonen transitoriamente o vehículo alugado, e os conductores deban espera-la volta de aqueles, poderán requirir dos mesmos, e a título de garantía o importe do percorrido efectuado, máis media hora de espera en zona urbana e unha hora en descampado; esgotado ese período, poderán considerarse desvinculados dese servizo.

*Art. 63º.*—Cando o conductor deba esperar ós viaxeiros en lugares onde o estacionamento sexa de duración limitada, poderá reclamar destes o importe do servizo efectuado, sen obriga pola súa parte de continuar na prestación do mesmo.

*Art. 64º.*—En caso de accidente ou avaría que faga imposible a continuación do servizo, o viaxeiro, que poderá pedi-la intervención dun axente da autoridade para que o comprobe, deberá aboa-lo importe do servizo ata o momento de producirse a avaría ou accidente.

#### *Sección Segunda.—Das quendas de traballo*

*Art. 65º.*—Co obxecto de garantir unha mellor prestación do servizo ós usuarios, poderá establecerse, de demandalo así os adxudicatarios ou usuarios das licencias municipais, unhas quendas de traballo nocturno. En tal caso daráselles publicidade ás quendas establecidos, coa finalidade de que a veciñanza coñeza a existencia dos mesmos e a quen deben acudir en caso de precisalo.

*Art. 66º.*—No caso de establecerse dito servizo darase conta á Policía Municipal para a súa comprobación e seguimento. Non estarán obrigados á prestación dese servizo nocturno ós adxudicatarios de licencias no rural.

*Art. 67º.*—No caso de establecerse ese servizo nocturno, fixaríase unha única parada na que recoller ós viaxeiros e, en tal caso, prohibiríase o estacionamento e a realización de servizos desde as paradas oficiais, a partir das 10 da noite. En todo caso están exceptuados:

- a) Os días festivos e as súas vésperas.
- b) Os meses de xuño, xullo, agosto, setembro e decembro.

*Art. 68º.*—Unha vez chegado ó seu destino, o conductor demandará do viaxeiro o importe do percorrido, e entregará recibo da cantidade desengada, cando o usuario así llo requira. O cobro abusivo, por encima das tarifas aprobadas, será sancionado polo Concello ou Organismos competentes.

*Art. 69º.*—A Alcaldía e a Policía Municipal serán, en cada caso, as autoridades facultades para dirimir calquera dúbida que xurda sobre a prestación dun servizo.

## CAPÍTULO VI DAS INFRACCIÓNS E A SUA SANCIÓN

*Art. 70º.*—As infraccións que, con ocasión de exercer-la actividade propia deste servizo, se comentan contra o disposto no Código de Circulación, neste Regulamento e nos Bandos ou normas complementarias, serán sancionadas polos órganos competentes segundo o disposto no artigo 78 do presente Regulamento.

*Art. 71º.*—De toda sanción imposta ós titulares das licencias ou ós conductores, tomarase nota no expediente do interesado.

*Art. 72º.*—As infraccións cometidas polos propietarios ou conductores dos vehículos contra este Regulamento, terán a consideración de faltas leves, graves e moi graves.

*Art. 73º.*—As faltas ou infraccións regularanse atendendo á súa importancia, sinalándose, sen que a súa numeración teña carácter limitativo e si unicamente enunciativo, como específicas, as seguintes:

*1º.—Para os titulares das licencias.—Consideraranse faltas leves:*

- a) Descoido no estado xeral e aseo interior do vehículo así como do conductor.
- b) A conducción do automóbil por persoa que, contando con permiso municipal, non o teña para o vehículo que conduza.
- c) A falta de prestación do servizo por un día sen estar avariado o vehículo, e sen outra causa xustificada.
- d) As saídas do termo municipal, sen permiso, nos casos en que este sexa esixible.
- e) Non poñer en coñecemento da Administración Municipal os cambios de domicilio.
- f) Instalar anuncios nos vehículos, sen contar coa necesaria autorización municipal.
- g) Non levar instalados nos vehículos os distintivos internos obrigatorios.
- h) Non presta-lo servizo diario esixido por este Regulamento, con causa xustificada, sempre que esta non fose posta en coñecemento do Concello.
- i) Non levar expostas en sitios visibles as tarifas vixentes.

*Consideraranse faltas graves:*

- a) Poñer en servizo o vehículo, non atopándose en condicións idóneas.
- b) Non poñer en coñecemento da Policía Municipal as causas que impidan a prestación do servizo por un día, dentro das 24 horas seguintes á aparición de dita causa.
- c) O non reparar, no prazo concedido, as deficiencias observadas no vehículo ó pasa-las



revisións anuais ou en calquera outro momento, indicado polo Concello.

- d) A non conservación do coche en estado de revista.
- e) A reincidencia na conducción do vehículo por persoa que, contando con permiso municipal, non o teña para o vehículo que conduce.
- f) O non verifica-las reparacións necesarias para garanti-la seguridade das persoas transportadas.
- g) Circular sen os distintivos exteriores regulamentarios.
- h) Non ter concertada a póliza de seguros esixida, coas características establecidas neste Regulamento.
- i) Non poñer en coñecemento da Administración Municipal a contratación ou despido dun conductor.
- j) Non ter realizada a desinfección obrigatoria do vehículo dentro do prazo sinalado.
- k) Continuar sen ter instalados os distintivos obrigatorios despois de ser denunciado pola comisión da correspondente falta leve.
- l) Non poñe-los vehículos a disposición das autoridades ou dos seus axentes, cando fosen requiridos, de acordo co establecido neste Regulamento.
- m) Non levar no vehículo o libro de reclamacións.
- n) A comisión, por segunda vez, e no prazo de 6 meses, de calquera das faltas cualificadas de leves.
- ñ) Non estar ó corrente nas exaccións municipais que graven a actividade do servicio.

*Consideraranse faltas moi graves:*

- a) A reincidencia en falta grave.
- b) A incidencia por parte do titular en calquera das causas de incompatibilidade ou incapacidade, sinaladas no presente Regulamento, continuando no exercicio da actividade.
- c) A transferencia antirreglamentaria das licencias.
- d) A cesión ou aluguer do vehículo para o exercicio da actividade por un terceiro.
- e) O continuar prestando servicio cun vehículo que teña sido retirado do mesmo.
- f) O conduci-lo vehículo por persoa que non posúa o permiso municipal.
- g) Non presenta-lo vehículo ás revisións que fosen ordenadas.
- h) Non ter afiliado, no caso de conductor asalariado, á Seguridade Social.

- i) As alteracións no contaquilómetros que supoñan un aumento nas tarifas vixentes.
- j) A falsidade na declaración xurada ou na documentación presentada para a obtención da licenza, ou naqueles outros supostos relacionados co servicio, en que sexa precisa a súa presentación na Administración Municipal.
- k) O adscribir ó servicio un vehículo distinto ó autorizado polo Concello.
- l) O incumprimento do establecido neste Regulamento, sobre as relacións directas entre o titular da licenza e a Administración Municipal.

Con independencia das sancións correspondentes a cada unha das infraccións, os supostos contemplados nas letras b,c,d,j,k, das faltas moi graves, levaran aparellada, inescusablemente, a perda da licenza, sen prexuízo do disposto no artigo 26 deste Regulamento.

*2º.—Para os conductores.—Consideraranse faltas leves:*

- a) O descoido no aseo persoal.
- b) O descoido no aseo interior do vehículo.
- c) O non observa-la preferencia que se sinala para tomar viaxeiros na parada.
- d) A falta de cortesía cos viaxeiros.
- e) A falta da documentación prevista no Código de Circulación e neste Regulamento.
- f) Tomar como parada un lugar distinto do sinalados para ese fin.
- g) Non poñer en coñecemento da Administración municipal os cambios de domicilio que se realicen.
- h) O non observa-las normas sobre circulación, en xeral.
- i) O non realiza-la espera do viaxeiro nos supostos contemplados no artigo 62.

*Consideraranse faltas graves:*

- a) Percibir tarifas superiores ou inferiores ás autorizadas, ou esixir propinas.
- b) As discusións entre compañeiros de traballo.
- c) Non cumprir-las ordes concretas do itinerario marcado polo viaxeiro.
- d) Poñer en servicio o vehículo non estando en condicións de funcionamento apropiadas.
- e) O emprego de palabras ou xestos groseiros e de ameazas no seu trato co público, ou dirixidas ós viandantes ou conductores doutros vehículos.
- f) Ser condenado en xuízo por faltas cometidas no servicio.
- g) Conducir o vehículo sen ter renovado o permiso municipal de conductor.

- h) Non prestar socorro ós accidentados ou non trasladar ós enfermos ou feridos.
- i) A negativa a presta-lo servicio, sempre que teña obrigación a elo, segundo o establecido neste Regulamento.
- j) Non poñerse a disposición das Autoridades, ou dos seus Axentes, cando fosen requiridos.
- k) Non conducir ós viaxeiros á Policía Municipal para formula-las súas queixas, cando estes llo tivesen requirido.
- l) Non estar afiliados á Seguridade Social, no suposto de que o conductor asalariado non puxese tal circunstancia en coñecemento da Administración Municipal.

*Consideraranse faltas moi graves:*

- a) Abandonar ó viaxeiro sen rende-lo servicio para o que fora requirido.
- b) Cometer catro faltas leves no período de dous meses.
- c) Conduci-lo vehículo estando bébedo.
- d) Reter calquera obxecto abandonado no vehículo sen dar conta del á Autoridade competente, dentro das 24 horas seguintes.
- e) A comisión de infraccións cualificadas de moi graves polo Código de Circulación, así como o reiterado incumprimento das normas do citado Código que non teñan aquela cualificación, ou o reiterado incumprimento dos Bandos dictados pola Alcaldía nesta mesma materia.
- f) O conducir vehículos de servicio público sen estar en posesión do permiso municipal de conducir.
- g) A falsidade na documentación presentada ante o Concello tanto para a obtención do permiso de conducir como para a súa renovación, ou calquera outro trámite relacionado co servicio.
- h) Ser condenado por delicto cometido con ocasión da prestación do servicio.

*3ª.—Das sancións*

*Art. 74º.—As sancións consistirán:*

- a) Para faltas leves, amoestación e multa de 12,00 a 30,00 €.
- b) Para faltas graves, multa de 30,05 a 150,00 €, e retirada da licenza do vehículo ou permiso municipal do conductor por un tempo comprendido entre os 3 e 6 meses.
- c) Para faltas moi graves, retirada temporal entre 6 meses ou 1 ano, ou definitiva da licenza ou do permiso municipal do conductor, segundo que a falta sexa cometida polo propietario do vehículo ou polo conductor, e multa de 150,05 € a 300 €.

*Art. 75º.—*Cando o conductor dun vehículo fose o titular da licenza, a sanción de retirada do permiso municipal de conducir, que se lle impuxese pola súa condición de conductor, levará aparellada a retirada, polo mesmo período de tempo, da licenza para a prestación do servicio.

*Art. 76º.—*A reincidencia, sempre que tal circunstancia non implique modificación na cualificación da falta, será castigada coa sanción máxima correspondente.

*Art. 77º.—*Anularanse as inscricións de faltas no expediente dos sancionados, sempre que o responsable non teña incorrido noutra falta de calquera clase, ó vence-los seguintes períodos de tempo: \*  
Para as faltas leves: 1 ano.

— Para as faltas graves: 3 anos.

— Para as faltas moi graves: 6 anos.

A alcaldía poderá dispoñer a redución deses prazos en favor daqueles sancionados que, sen incidir en novas faltas, tivesen merecido mención honorífica polo seu comportamento no servicio.

*Art. 78º.—*As faltas leves serán sancionadas pola Alcaldía, previa audiencia do interesado. Nas graves e moi graves instruírase un expediente, de conformidade co que determina a Lei de Procedemento Administrativo, sendo o órgano sancionador, neste caso, a Xunta de Goberno Local.

*Art. 79º.—*En todos aqueles expedientes en que a resolución consista na retirada de licenza ou perda da mesma polo seu titular, darase previamente audiencia ás centrais sindicais e organizacións de autopatrons, quen deberán pronunciarse no prazo máximo de 15 días, a contar do seguinte a aquel en que fosen notificados.

## DISPOSICIÓNS ADICIONAIS

*Primeira.—*En todo o non previsto neste Regulamento, estarase ó disposto no Regulamento Nacional dos Servicios Urbanos de Transporte en Automóviles Lixeiros, aprobado por R.D. 763/79, de 16 de marzo, na Lexislación Local vixente, Bandos e normas da Alcaldía, Código da Circulación, así como nas Ordenanzas e acordos municipais adoptados en materia da súa competencia.

*Segunda.—*Corresponde á Policía Municipal, a vixilancia no cumprimento de todo o disposto neste Regulamento, debendo denunciar os Axentes á Alcaldía todas aquelas infracción que observen contra as disposicións do mesmo.

*Terceira.—*Cada tres anos a Corporación Municipal revisará a potencia mínima esixida para os vehículos que se adscriban a este servicio, adaptando os cabalos fiscais esixidos para cada clase de servicio ós avances experimentados pola técnica na mecánica dos automóviles.

*Cuarta.—*O presente Regulamento entrará en vigor a partir da súa publicación no B.O. da Pro-

vincia, nos termos establecidos polo art. 70.2 da Lei 7/85, Reguladora das Bases de Réxime Local.

#### DISPOSICIÓN DERROGATORIA

A partir da entrada en vigor deste Regulamento, queda derogado o Regulamento Municipal dos servizos Urbanos de Transportes en automóviles lixeiros do Ilmo. Concello de Cambados, aprobado polo Pleno da Corporación en con data 30.09.1993 e cantas disposicións, bandos, ordenanzas, regulamentos e acordos municipais se opoñan ó presente Regulamento.

Cambados, a 22 de decembro de 2004.—O Alcalde, José Manuel Cores Tourís. **2004011379**

#### E D I C T O

Aprobada inicialmente, polo Pleno da Corporación, en sesión do 23.12.2004, a Ordenanza Reguladora da Taxa por prestación do Servizo de Protección Civil de Cambados, en cumprimento do disposto polo artigo 17 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, queda exposto ó público o expediente, na Secretaría do Concello, polo prazo de trinta días, a efectos de exame e reclamacións.

De non formularse estas, entenderase automáticamente elevado a definitivo dito acordo de aprobación inicial, en virtude do disposto polo citado artigo.

Cambados, a 27 de decembro de 2004.—O Alcalde, José Manuel Cores Tourís. **2004011380**

#### E D I C T O

Dando cumprimento ó disposto polo vixente Regulamento de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais, faise público que por Resolución da Alcaldía do 18.12.2004:

1º.—Substituíuse a D. Néstor Piñeiro Sande como 5º Tenente de Alcalde, membro da Xunta de Goberno Local e Concelleiro Delegado da Área de Educación, Sanidade e Servizos Sociais, designándose para ditos cometidos a D. José Juan Cores Chaves; e,

2º.—Delegouse en D. Nestor Piñeiro Sande as atribucións da Alcaldía en materia de Emprego e Industria, en substitución de D. José Juan Cores Chaves.

Cambados, a 22 de decembro de 2004.—O Alcalde, José M. Cores Tourís. **2004011378**

#### E D I C T O

Faise público, para xeral coñecemento e ós efectos oportunos, que por Resolución desta Alcaldía, de data 27.12.2004, e a proposta da Comisión Informativa de Educación, Sanidade e Servizos Sociais, delegouse a Presidencia efectiva de dita Comisión en D. José Juan Cores Chaves.

Cambados, a 28 de decembro de 2004.—O Alcalde, José Manuel Cores Tourís. **2004011377**

\* \* \*

#### P O I O

#### A N U N C I O

Aprobado inicialmente polo Pleno da Corporación o Orzamento deste Concello para o exercicio económico de 2005, que contén a documentación sinalada nos artigos 162 a 193 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, aprobada por R.D.L. 2/2004, de 5 de marzo, e en cumprimento do disposto no artigo 169.1 de dito Texto Refundido, exponse ó público polo prazo de quince días hábiles, para que durante o citado prazo, poidan formularse as reclamacións e suxestións que consideren oportunas ante o Pleno.

O orzamento considerárase definitivamente aprobado se durante o citado prazo non se presentan reclamacións; en caso contrario o Pleno disporá dun prazo de un mes para resolvelas.

Poio, 29 de decembro de 2004.—O Alcalde, Luciano Sobral Fernández. **2004011361**

## Juzgados de lo Social

### De Pontevedra

#### *Cédula de citación*

En cumprimento do ordenado pola Ilma. señora Maxistrada-Xuíz do Xulgado do Social número dous, en autos seguidos baixo o número 53/02, a instancia de José Manuel Blanco Pazos, contra empresa Construcciones Jorge Blanco S.L., Mutua Mapfre S.A. e Fogasa, en reclamación de cantidade, e encontrándose a empresa Construcciones Jorge Blanco S.L., en ignorado paradoiro, cítase para que compareza na Sala de Audiencia deste Xulgado do Social, sito en rúa Rosalía de Castro 5-3ª planta, Pontevedra, con obxecto de asistir ó acto do xuízo que terá lugar o próximo día 28 de novembro do 2005, ás 9.30 horas, advertíndolle que, de non com-